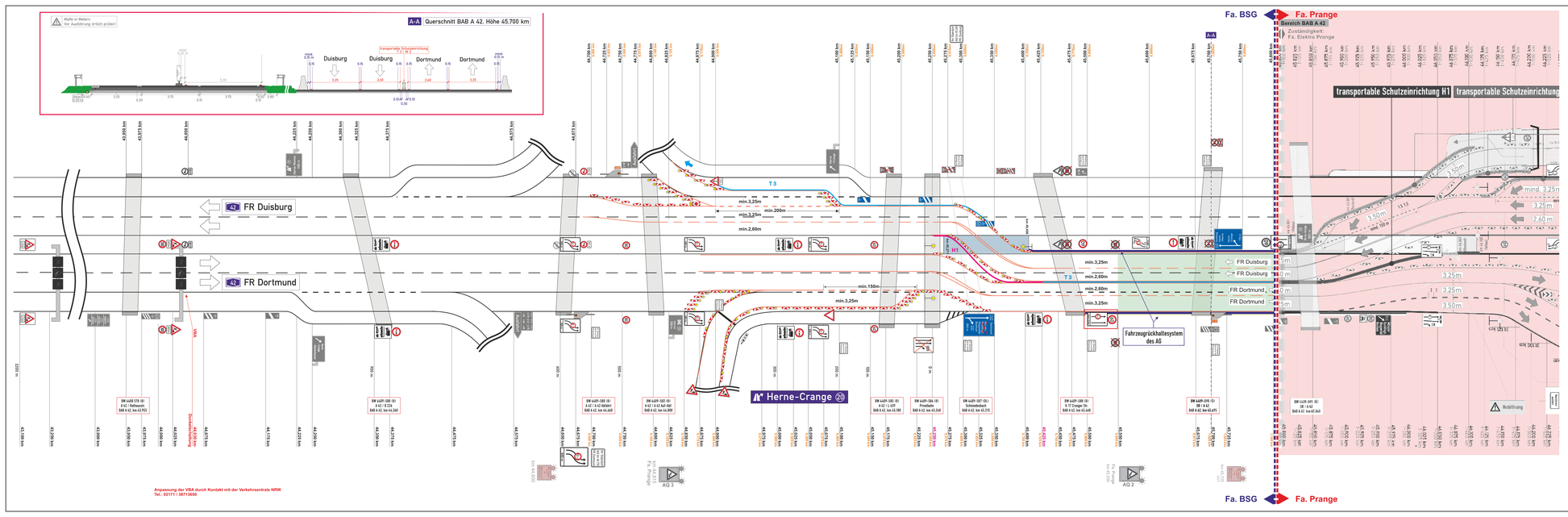


**Bemerkungen:**

Beschilderungen: Bereich SAB / anlergerbarkeits Bez

Für die Beschilderung ist in der Örtlichkeit der Aufstellortandert sowie die erforderliche Autobahnrichtung zu prüfen!

Eine ggf. erforderliche Aufstellung mittels TS-gepriffter Schilderständers, ohne Montage erfolgt Wiederaufstellen sowie die Anbringung von Klewestücke und reducierten Sauerschrift aufgrund der geringen Platzverhältnisse ist mit einzukalkulieren!

Bei der Montage von Aufstellmast und statische Erstellerinnen der TZB bzw. des FZG zu berücksichtigen: Der Querschnitt der Aufstellrohre ist in der Größe entsprechend anzupassen.

Die Ausführung von Erdarbeiten in der Autobahnfläche gilt: Sollten Fundamente erstellt werden, so ist die Autobahnfläche nach Rücklauf in den Ursprungszustand zurück zu versetzen. Hierzu entstehende Mehrkosten sind bei der Kalkulation zu berücksichtigen.

Sämtliche Beschilderungen sind standsicher zu errichten. Die ggf. notwendige Absicherung von Standorten mittels Warnbaken / Leitbaken ist zu berücksichtigen.

Für sämtliche Schilder im Bereich der Bundesautobahn sowie des anliegenden Netzes gilt für die Ausführung:

Schild aus Aluminium, mit entsprechender Reaktionsverhärtung sowie je nach Größe rückwärtiger Traversen nach statischen Erfordernissen

Folie: reflektierfähig retroreflektierend gemäß DIN 67520 (klasse 1) RB1, Retroreflektionsklasse RA2.

Sämtliche beiligen Einzelteile sind gem. v. g. Maßgabe ebenfalls vollständig retroreflektierend zu gestalten.

Kilometrierung der TSE | Baukilometrierung

Hinweis: Die örtlichen Gegebenheiten sind der Baustellenbeschilderung anzupassen!

**Längsabsperrung** durch Pfeilbaken
Abstand max. 18 m
Abstand der einseitigen Pfeilbaken im Überlappungsbereich max. 10 m

**Querabsperrung** durch Pfeilbaken
Maßstab gemäß ca 1:20
Abstand max. 5 m
Warnleuchte auf jeder Pfeilbake

1) Wiederholen jeweils im Abstand von 1000 m


Gesellschaft für Straßenverkehrssicherung mbH & Co
II. Baustellen- Service KG
Europastrasse 40 / 4 59 68 Gladbeck
info@bsg-deutschland.de
Tel.: 0 20 43 / 2 76 48 -0
Fax: 0 20 43 / 2 76 48 -35

Bauleiter: Herr Zons Tel.: 0 20 43 / 2 76 48 - 50

Wartungs- und Bereitschaftsdienst: 01 51 18 20 32 40
01 51 18 20 32 41


| | |
|---|---|
| Baumaßnahme: | **A 43, 6-streifiger Ausbau Verkehrsführung für Absenkung A42 FR Dortmund** |
| Einrichtung: | ab 13.06.2022 - 24.06.2022 (Einrichtung nach der BA.6) |
| Bauzeit: | 13.06.2022 - 01.07.2024 |
| 1.Änderung: | 30.06.2022 - 01.07.2024 |
| 2.Änderung: | 6.KW 2023 - 01.07.2024 |
| 3.Änderung: | 9.KW 2023 - 01.07.2024 |
| 4.Änderung: | 50.KW 2023 - 01.07.2024 |
| | 1.Verlängerung bis zum 15.01.2025 |
| | 2.Verlängerung bis zum 11.04.2025 |
| | 3.Verlängerung bis zum 31.07.2025 |
| Bauzeit: | 01.08.2025 - 05.12.2025 |
| | **1.Verlängerung bis zum 01.06.2026** |
| | **2.Verlängerung bis zum 30.09.2026** |
| | 7.BA, A42, VF 4+0 |

**Deckblatt 4**

| | |
|---|---|
| Auftraggeber: | Die Autobahn GmbH des Bundes<br>Niederlassung Westfalen<br>Lilienthalstraße 5<br>59065 Hamm |
| Bauaufsicht: | Herr Staschkiewicz Mobil: 0173 / 6070966 |
| Baufirma: | Fa. Echterhoff<br>Bergmannsglück 40a<br>45898 Gelsenkirchen |
| Bauleiter: | Rainer Wilhelmer Mobil: 0151 / 53854534<br>E-Mail: rwilhelmer@echterhoff.de |

| I | Änderungen / Ergänzungen | Datum |
|---|---|---|
| A | Änderungen gemäß dem Telefonat mit Frau Karakoc in der 20KW. | 23.05.2022 |
| B | Änderung der Bauzeit gemäß dem Telefonat mit Frau Karakoc vom 23.05.2022. | 23.05.2022 |
| C | Angepriesener Plan wurde nach Angaben des BIZ gaderdert, siehe Bauzeitenkarteiff in FR DU. | 23.06.2022 |
| D | Änderung der Bauzeit eingetragen. | 27.06.2022 |
| E | Verlegung der Baustellenauffahrt in FR Duisburg gemäß dem Telefonat mit Herrn Sekula vom 28.06.22. | 28.06.2022 |
| F | VZ 101+ VZ 1007-33 bei km 46,350 ergänzt. | 10.02.2023 |
| G | VZ 101+ VZ 1007-33 von km 46,200 auf km 46,600 umgesetzt auf Wunsch des BIZ. | 23.02.2023 |
| H | Änderungen gemäß der E-Mail von Herrn Klaea vom 04.12.2023. | 05.12.2023 |
| I | Änderungen gemäß dem Telefonat mit Herrn Kost vom 28.07.2025. | 28.07.2025 |

| | | |
|---|---|---|
| Datum: | 13.04.2022, Wiad | Genehmigungsvermerk: |
| Index: | | |
| geändert: | 28.07.2025, Wiad | |
| Deckblattnummer: | 10122.06 | |
| Projektnummer: | 221106K | |
| gespeichert: | 7.BA, A42, VF 4+0, Deckblatt 4 | |